

Zarządzenie Nr 79 /2008

Wójta Gminy Pruszcz Gdański

z dnia 10 grudnia 2008 r.

w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Pruszcz Gdański

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt.3 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. Z 2001 r. nr 142 poz. 1591 z późn. zm.)

Wójt Gminy zarządza , co następuje :

§ 1 Zarządzenie określa :

1. sposoby korzystania ze sprzętu transportowego oraz prowadzenia ewidencji pracy tego sprzętu w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Pruszcz Gdański , zwanych dalej „jednostkami OSP”,
2. sposób rozliczania zużycia paliw;
3. metody utrzymania sprawności technicznej sprzętu transportowego ;
4. sposoby uznania sprzętu transportowego za zbędny oraz zagospodarowania tego sprzętu.

§ 2 Przepisy zarządzenia dotyczą sprzętu transportowego :

1. pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Z 2005 r. Nr 108 , poz. 908 z póź. zm) , zwanych dalej pojazdami;
2. motopomp, agregatów oraz innego sprzętu zasilanego paliwami silnikowymi, zwanych dalej „sprzętem silnikowym”;
3. kontenerów oraz innych urządzeń pożarniczych, zwanych dalej „sprzętem pożarniczym.”

§ 3 1 Sprzęt transportowy , o którym mowa w § 2 , może być wykorzystywany wyłącznie do celów służbowych z wyjątkiem sytuacji określonych w § 8 zarządzenia.

§ 4 1. Pojazdy eksploatowane w jednostkach OSP, muszą spełniać wymagania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

2. Pojazdy samochodowe jednostek OSP muszą spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. Z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.) Elementy oznakowania muszą być trwale zamocowane.

§ 5 1. Prezesi jednostek OSP prowadzą gospodarkę transportową w kierowanych przez siebie jednostkach OSP.

2. Prezesi jednostek OSP wykonując zadania określone w ust. 1 :

- 1) decydują o sposobie korzystania z pojazdów , sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego jednostek OSP , w granicach określonych w zarządzeniu;
- 2) zapewniają sprawność i niezawodność pojazdów , sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego uwzględniając zalecenia producentów poprzez:
 - a) umożliwienie wykonywania czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania pojazdu do jazdy,
 - b) przeprowadzenie badań technicznych, napraw bieżących i okresowych obsług technicznych,
 - c) właściwe warunki garażowania pojazdów lub przechowywania sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego,
 - d) przeprowadzanie corocznych przeglądów technicznych.

§ 6 1 . Wójt Gminy Pruszcz Gdański koordynuje działania związane z gospodarką transportową w jednostkach OSP.

2. Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Pruszczu Gdańskim prowadzi nadzór nad gospodarką transportową OSP.

§ 7 1. W jednostkach OSP stosuje się oznakowanie sprzętu transportowego, którego wzór oznakowania określa załącznik nr 3 do zarządzenia

§ 8 Pojazdy mogą być nieodpłatnie użyte do :

1. udzielania doraźnej pomocy instytucjom, organizacjom społecznym lub charytatywnym za pisemną zgodą :

- a) Komendanta Powiatowej Straży Pożarnej w Pruszczu Gdańskim;
- b) Wójta Gminy Pruszcz Gdański;

2. przewozu na rzecz jednostki ochrony przeciwpożarowej , o której mowa w art.15 pkt 6 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. Z 2002 r. Nr 147 , poz. 1229 z późn. zm.) zwanych dalej „ jednostkami OSP” :

- a) sprzętu pożarniczego,
- b) drużyn pożarniczych na zawody i ćwiczenia,
- c) innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania jednostek na rzecz ochrony przeciwpożarowej.

§ 9 Za pisemną zgodą Wójta Gminy Pruszcz Gdański pojazdy mogą zostać użyczone na podstawie umowy użyczenia podmiotom innym niż wymienione

w § 8.

W

§ 10 1. Osoby kierujące pojazdami uprzywilejowanymi , niezależnie od pełnionej funkcji muszą posiadać zaświadczenie, którego wzór stanowi załącznik nr 4 do zarządzenia.

2. Dokumentację dotyczącą posiadania uprawnień do kierowania pojazdami i wydawanie zaświadczeń , o których mowa w § 10 , prowadzi Komendant Gminny Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Pruszcz Gdański.

§ 11 1. Pojazdy uprzywilejowane w ruchu mogą być kierowane również przez osoby pełniące służbę w jednostkach OSP na stanowiskach innych niż stanowisko kierowcy.

2. Osoby , o których mowa w ust. 1, są obowiązane posiadać zezwolenie na prowadzenie pojazdów służbowych, których wzór stanowi załącznik nr 5 do zarządzenia.

3. Zezwolenia na prowadzenie pojazdów służbowych wydaje się w przypadku stwierdzenia, że powierzenie kierowania pojazdami osobom nie zatrudnionych na stanowisku kierowców usprawni funkcjonowanie jednostki OSP.

4. Zezwolenie na prowadzenie pojazdów służbowych na wniosek zainteresowanego wydaje Wójt Gminy Pruszcz Gdański.

5. Dokumentację dotyczącą wydawania zezwolenia na prowadzenie pojazdów służbowych , o których mowa w ust. 2, prowadzi Komendant Gminny OSP.

§ 12 1. Pracę pojazdu odnotowuje się w określonej karcie pracy pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr 6 do zarządzenia.

2. Okresowa kartę pracy pojazdu należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu , czasu i miejsca postoju, czasu pracy na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.

3. Dysponent pojazdu jest zobowiązany informować kierującego pojazdem o celu jazdy.

4. Kierujący pojazdem – czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w określonej karcie pojazdu trasę pojazdu , wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu, czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu i czas pracy silnika na postoju.

5. W przypadku zainstalowania w pojeździe liczników czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika pojazdu, czas pracy tych urządzeń należy odnotować w określonej karcie pracy pojazdu na podstawie wskazań zainstalowanych silników.

W

§ 13 1. Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy dokonuje się na podstawie :

- 1) wskazań liczników , o których mowa w § 1 pkt 7 rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 30 marca 2005 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz.U. Nr 74, poz 653), które są legalizowane bez zatwierdzenia typu w odniesieniu do pojazdów wyposażonych w takie przyrządy;
- 2) norm zużycia paliwa.
2. Normy podstawowe zużycia paliwa ustala Wójt Gminy Pruszcz Gdański na podstawie :
 - 1) norm zużycia paliwa podanych przez producenta;
 - 2) badań zużycia paliwa przeprowadzonych w trakcie procesu uzyskiwania świadectwa dopuszczenia typu pojazdu do stosowania w ochronie przeciwpożarowej;
 - 3) pomiaru zużycia paliwa , przeprowadzonego w sposób określony w załączniku nr 7 do zarządzenia.
 - 4) norm zużycia paliwa ustalonych przez jednostki PSP i będących w bazie danych Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP;
 - 5) dotychczas obowiązujących norm w odniesieniu do pojazdów zakupionych przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia.
3. Pomiaru o którym mowa w ust 2 pkt 3 , przeprowadza komisja powołana przez Wójta Gminy Pruszcz Gdański sporządzając z przeprowadzonych czynności protokół , którego wzór stanowi załącznik nr 8 do zarządzenia.
4. Dopuszcza się do stosowania normę tymczasową , określoną w załączniku nr 14 do zarządzenia na okres od nabycia pojazdu do czasu ustalenia normy podstawowej , nie dłużej jednak niż przez okres 6 miesięcy od daty nabycia pojazdu.
5. Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku :
 - 1) wyjazdu alarmowego – do 8 % normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;
 - 2) jazdy w ruchu miejskim w miastach:
 - a) do 50 tysięcy mieszkańców – do 5 % normy,
 - b) od 50 tysięcy do 300 tysięcy mieszkańców – do 10 % normy,
 - c) powyżej 300 tysięcy mieszkańców – do 15 % normy;
 - 3) ciągnięcia przyczepy, z wyjątkiem naczepy, na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy :
 - 4) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1...

listopada do 31 marca – do 10 % normy;

5) jazdy po drogach gruntowych błotnistych i bezdrożach – do 30 % normy;

6. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 30 % tej normy.

7. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w dm³/min.

8. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez przemnożenie jej przez współczynnik do 0,01 i wyrażenie jej w dm³/min.

9. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,006 i wyrażenie jej w dm³/min.

10. Okres rozliczeniowy ustala się na ostatni dzień miesiąca z tolerancją +/- 5 dni w cyklu miesięcznym.

§ 14 Wójt Gminy podejmuje decyzję co do dalszej eksploatacji pojazdu przekraczającego normę zużycia paliwa.

§ 15 1. Jednostki OSP , przesyłają do Urzędu Gminy Pruszcz Gdański w okresach sześciomiesięcznych zbiorcze zestawienie zużycia paliwa oraz przejechanych kilometrów, zwane dalej „zbiorczym zestawieniem”, którego wzór określa załącznik nr 9 do zarządzenia.

2. Zbiorcze zestawienia są przysyłane w terminach do dnia 15 stycznia i dnia 15 lipca za minione półrocze.

§ 16 1. Pracę sprzętu silnikowego oraz pożarniczego odnotowuje się w okresowej karcie pracy sprzętu, której wzór stanowi załącznik nr 10 do zarządzenia.

2. Okresową kartę pracy sprzętu silnikowego i pożarniczego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy.

§ 17 1. Rozliczenia zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy i pożarniczy dokonuje się na podstawie norm zużycia paliwa.

2. Normy zużycia paliwa ustala Wójt Gminy na podstawie :

- 1) norm zużycia paliwa podanych przez producenta;
- 2) pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego w sposób określony w załączniku nr 15 do zarządzenia;
- 3) norm zużycia paliwa ustalonych przez jednostki PSP i będących w bazie danych Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP;
- 4) dotychczas obowiązujących norm w odniesieniu do sprzętu zakupionego przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia (załącznik Nr 1 i Nr 2 do zarządzenia)

3. Pomiar , o którym mowa w ust.2 pkt 2, przeprowadza komisja powołana przez Wójta Gminy sporządzając z przeprowadzonych czynności protokół, którego wzór stanowi załącznik nr 16 do zarządzenia.

4. Wójt Gminy podejmuje decyzję co do dalszej eksploatacji sprzętu silnikowego oraz pożarniczego przekraczającego normę zużycia paliwa.



5. Okres rozliczeniowy ustala się na ostatni dzień miesiąca z tolerancją +/-5 dni w cyklu miesięcznym.

§ 18 1. Każdy pojazd silnikowy oraz pożarniczy musi posiadać dokumentację z jego eksploatacji.

2. Dokumentacja powinna być prowadzona na bieżąco i obrazować przebieg całej eksploatacji.

3. Dokumentacja powinna zawierać co najmniej :

- 1) dane identyfikacyjne pojazdu lub sprzętu silnikowego oraz pożarniczego , tj.:
marka ,typ, model, nr rejestracyjny, nr podwozia/nadwozia, nr silnika/pompy,nr fabryczny;
 - 2) kopie dokumentów i faktur związanych z pozyskiwaniem pojazdu lub sprzętu :
silnikowego i pożarniczego;
 - 3) kopie dokumentów związanych z przeglądami , naprawami i wyposażeniem;
książkę gwarancyjną ;
 - 4) instrukcję obsługi;
 - 5) książkę gwarancyjną;
 - 6) zestawienie roczne dla – pojazdu: z przebiegów w kilometrach, zużycia paliwa w dm³, pracy urządzeń specjalnych zamontowanych na pojeździe i biorących napęd z silnika pojazdu w godzinach , a dla sprzętu silnikowego oraz pożarniczego : zużycia paliwa w dm³, zużycia oleju silnikowego , czasu pracy w godzinach . Zestawienia należy wykonywać w rozbiciu na poszczególne miesiące roku.
4. Dokumentację pojazdu lub sprzętu prowadzi Prezes jednostki OSP.
5. W przypadku przekazania pojazdu lub sprzętu : silnikowego i pożarniczego do innej jednostki OSP dokumentacja przekazywana jest wraz z pojazdem lub sprzętem.

§ 19 1. Normy eksploatacji pojazdów określa załącznik nr 11 do zarządzenia.

§ 20 Pojazdy mogą być uznawane za zbędne :

- 1) z przyczyn technicznych;
- 2) z przyczyn organizacyjnych;
- 3) po osiągnięciu norm eksploatacyjnych.

§ 21 Wartość pojazdu , na potrzeby uznawania pojazdu za zbędny z przyczyn technicznych, ustala się bez wyposażenia i urządzeń nie związanych na stałe z pojazdem przyjmując za podstawę ocenę techniczną sporządzoną przez uprawnionego rzeczoznawcę.



§ 22 1. Za zbędne z przyczyn technicznych mogą być uznane pojazdy :

1) zużyte lub uszkodzone , jeżeli przewidywany koszt ich naprawy lub wartość zespołów, podzespołów i podstawowych części wymagających wymiany przekroczy 40 % wartości ustalonej według zasad określonych w § 21.

2) uszkodzone, zużyte lub przestarzałe technicznie, których naprawa ze względu na brak wykonawców albo części zamiennych , nie jest możliwa.

2. Jeżeli pojazd kwalifikuje się do uznania za zbędny z przyczyn technicznych przed upływem określonej dla niego normy eksploatacji, o której mowa w § 19, to przed wydaniem decyzji o uznaniu pojazdu za zbędny, przeprowadza się postępowanie ustalające przyczyny przedwczesnego zużycia.

§ 23 Za zbędne z przyczyn organizacyjnych mogą być uznane pojazdy , których ilość w jednostce lub rodzaj, jest niezgodny z zasadami wyposażenia określonymi w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 września 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad wyposażenia jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz.U. Nr 93, poz. 1035).

§ 24 O uznaniu pojazdu za zbędny i przekazaniu go do innej jednostki OSP decyduje Wójt Gminy na wniosek Komendanta Gminnego OSP.

§ 25 Pojazdy uznane za zbędne z przyczyn technicznych , lub pojazdy które osiągnęły normy eksploatacji i nie zostały zagospodarowane w jednostkach OSP można wycofać z eksploatacji,

§ 26 1. Wzór wniosku o uznanie pojazdu za zbędny stanowi załącznik nr 12 do zarządzenia .

2. Wzór decyzji o uznaniu pojazdu za zbędny stanowi załącznik nr 13 do zarządzenia.

§ 27 1. Sprzęt silnikowy i pożarniczy można wycofać z eksploatacji z chwilą:

1) jego technicznego zużycia i braku możliwości przywrócenia mu właściwego stanu technicznego lub kiedy koszty tej operacji są ekonomicznie nieuzasadnione.

2) gdy jest on przestarzały technicznie;

3) gdy jego ilość w jednostce lub rodzaj , jest niezgodna z zasadami wyposażenia określonymi w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 września 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad wyposażenia jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej , niezależnie od jego stanu technicznego.

2. Decyzję o sposobie zagospodarowania wycofanego sprzętu silnikowego i pożarniczego podejmuje Wójt Gminy.

§ 28 Pojazdy i sprzęt silnikowy oraz pożarniczy uznane za zbędne , do czasu ich zagospodarowania powinny być zabezpieczone przed zdekompletowaniem i nie mogą być poddane rozbiórce .

§ 29 1. Sprzęt transportowy nie zagospodarowany w sposób, o którym mowa w § 25 można zagospodarować na podstawie odrębnych przepisów.

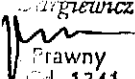


2. Sprzęt transportowy nie zagospodarowany zgodnie z ust. 1 po wymontowaniu części i podzespołów mających wartość użytkową, przekazuje się przedsiębiorcy prowadzącemu stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów.
3. Części i podzespoły, o których mowa w ust.2, przekazuje się do magazynu jednostki OSP, z zachowaniem przepisów o gospodarce magazynowej i ewidencji księgowej.

§ 31 Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT

Magdalena Kotodziejczak

Przysięga

Prawny
Gd. 1341

Załącznik nr 1 do Zarządzenia Wójta Gminy Pruszcz Gdański
Nr 79/2008 z dnia 10 grudnia 2008 r. w sprawie gospodarki
transportowej w jednostkach OSP Gminy Pruszcz Gdański

Normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów i urządzeń w Ochotniczych Strażach Pożarnych Gminy Pruszcz Gdański.

L.p.	Pojazd – rodzaj, typ nr rejestracyjny	Norma zużycia w dm3				Uwagi
		Rodzaj paliwa	Na 100 km przebiegu	Na 1 minutę pracy silnika na postoju	1 kontrolny rozruch	
Ochotnicza Straż Pożarna w Łęgowie						
1.	Mercedes Benz GDA 97 SL	ON	28	0,13	0,8	1. Praca autopompy 0,33 dm3/1 min 2. Praca urządzenia grzewczego 0,06 dm3/1min
2.	STAR 608 GDA 96 XP	ON	28	0,13	0,8	
Ochotnicza Straż Pożarna w Jagatowie						
1.	FS Lublin 352417 GDA K899	ON	15	0,15	0.4	
Ochotnicza Straż Pożarna w Wiślinie						
1.	STAR 244 GDA 39EM	ON	28	0,13	0,8	1. Praca autopompy 1 0,16 dm3/1min 2. Praca urządzenia grzewczego 0,05 dm3/1min
2.	FS Lublin ŻUK A-16 GDA 31 MJ	B	15	0,15	0,4	
3.	FS Lublin ŻUK A O6B GDA 12 EG	B	15	0,15	0,4	

Załącznik nr 2 do Zarządzenia Wójta Gminy Pruszcz Gdański
Nr 79/2008 z dnia 10 grudnia 2008 r. w sprawie gospodarki
transportowej w jednostkach OSP Gminy Pruszcz Gdański

Normy zużycia paliw płynnych dla urządzeń pożarniczych o napędzie silnikowym .

L.p.	Rodzaj, marka , tym urządzenia	Norma zużycia w dm3				Uwagi
		Rodzaj paliwa	Na 1 godzin pracy	Na 1 minutę pracy silnika na postoju	1 kontrolny rozruch silnika	
MOTOPOMPY						
1	LEOPOLIA M8/8	B	13,80	0,23	2	
2	POLONIA PO-3	B	9,60	0,16	2	
3	POLONIA PO-5	B	9,60	0,16	2	
4	POLONIA P0-7	B	12,00	0,20	2	
5	TOHATSU	B	10,80	0,18	2	
POMPY						
1	HONDA WT-40XK1	B	3,00	0,05	1	
2	HONDA WACKER	B	3,00	0,05	1	
3	HONDA MAST	B	1,20	0,02	0,5	
4	HONDA WT-30X	B	1,20	0,02	0,5	
5	ROBIN P-405	B	1,20	0,02	0,5	
6	HONDA NIAGARA	B	0,60	0,01	0,5	
AGREGATY PRĄDOTWÓRCZE						
1	HONDA ECT-6500	B	3,00	0,05	1	
2	HONDA EA2000	B	1,00	0,01	0,5	
3	HONDA GEKO	B	1,00	0,01	0,5	
4	HONDA EC-2200	B	1,00	0,01	0,5	
AGREGATY PIANOTWÓRCZE						
1	BRIGGS STRATTON	B	3,00	0,05	1	
AGREGATY CIŚNIENIOWE						
1	BRIGGS STRATTON	B	1,80	0,03	0,5	
URZĄDZENIA HYDRAULICZNE						
1	BRIGGS LUKAS	B	1,20	0,02	0,5	
URZĄDZENIA RĘCZNE O NAPĘDZIE SPALINOWYM						
1	STIHL MS-290	B	1,00	0,01	0,5	
2	STIHL MS-440	B	1,20	0,02	0,5	
3	STHIL ST-400	B	0,60	0,01	0,5	
4	JONSERED 2041	B	0,60	0,01	0,5	

Oznakowanie pojazdów, sprzętu: silnikowego, pożarniczego

Rozdział I Oznakowanie pojazdów samochodowych

1. Numery umieszczone na nadwoziu pojazdu samochodowego zwane dalej „numerami operacyjnymi”, mają za zadanie usprawnienie kierowania i prowadzenia działań ratowniczych poziomu interwencyjnego i taktycznego, poprzez przekazanie uczestnikom tych działań istotnych informacji o przynależności pojazdu lub sprzętu pływającego do jednostki ochrony przeciwpożarowej, jego rodzaju oraz o kryptonimie radiowym.
2. Numer operacyjny jest umieszczany na pojazdach samochodowych straży pożarnych oznakowanych jako pojazdy uprzywilejowane w ruchu drogowym . Numer operacyjny jest umieszczany wyłącznie na tych pojazdach samochodowych , które posiadają wbudowane radiotelefony, wykorzystujące do łączności radiowej częstotliwości przyznane przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych dla OSP. Numer operacyjny zawiera istotne fragmenty kryptonimu radiowego pojazdu i odnosi się do jednego i tylko jednego pojazdu .
3. Numer operacyjny składa się z dwóch grup cyfr, rozdzielonych literą alfabetu polskiego. Schemat numeru operacyjnego:



0 – cyfra, pozycja obowiązkowa,
L – litera, pozycja obowiązkowa,

gdzie:

- 1) pierwsza grupa cyfr numeru operacyjnego [000] określa jednostkę organizacyjną ochrony przeciwpożarowej, zgodnie z przydziałem grup cyfrowych kryptonimów indywidualnych stałych dla potrzeb jednostek organizacyjnych resortu spraw wewnętrznych i administracji oraz terenowej administracji rządowej albo zgodnie z przydziałem grup cyfrowych kryptonimów indywidualnych stałych dla województw;
- 2) druga grupa cyfr numeru operacyjnego [00] określa pojazd wg rodzaju i w kolejności w danej jednostce organizacyjnej ochrony przeciwpożarowej;
- 3) rozdzielająca grupy cyfr numeru operacyjnego litera [L] określa województwo lub wyróżnik jednostki centralnej.

4. Miejsca umieszczania i wielkość numeru operacyjnego:
 - 1) numer operacyjny powinien mieć kształt oraz proporcje cyfr i liter jak na rysunku 1;
 - 2) na średnich i ciężkich samochodach ratowniczo-gaśniczych oraz specjalnych lub innych średnich i ciężkich samochodach ratowniczych numer operacyjny należy umieszczać:
 - a) na obu płaszczyznach bocznych nadwozia - wysokość cyfr i liter 40 cm, a gdy to nie jest możliwe, na obu bokach kabiny pojazdu lub innych elementach konstrukcyjnych - wysokość cyfr i liter 30 lub 20 cm,
 - b) centralnie na tylnej płaszczyźnie nadwozia - wysokość cyfr i liter 20 cm, a gdy to nie jest możliwe, na skraju tylnej płaszczyzny nadwozia - wysokość cyfr i liter 15 cm,
 - c) na dachach samochodów gaśniczych, ratownictwa technicznego, chemicznego i ekologicznego, drabin i podnośników - wysokość cyfr i liter 40 cm;
 5. na lekkich samochodach gaśniczych i specjalnych lub innych lekkich samochodach ratowniczych, pojazdach dowodzenia i łączności :
 - a) na obu płaszczyznach bocznych nadwozia - wysokość cyfr i liter 30 cm, a gdy to nie jest możliwe, na obu bokach kabiny pojazdu lub innych elementach konstrukcyjnych - wysokość cyfr i liter 20 cm,
 - b) na tylnej płaszczyźnie nadwozia - wysokość cyfr i liter 20 cm lub 15 cm,
 - c) na dachach samochodów gaśniczych, ratownictwa technicznego, chemicznego i ekologicznego oraz samochodów dowodzenia, łączności i ambulansów - wysokość cyfr i liter 30 cm;
 - 6) na samochodach operacyjnych i rozpoznawczo-ratowniczych numer operacyjny należy umieszczać:
 - a) na obu płaszczyznach bocznych nadwozia - wysokość cyfr i liter 15 cm,
 - b) na dachach samochodów - wysokość cyfr i liter 20 cm;
 - 7) na samochodach wężowych, kwatermistrzowskich oraz pozostałych na obu bokach kabiny samochodu - wysokość cyfr i liter 20 cm lub 15 cm;
5. Określone w niniejszym załączniku numery operacyjne samochodów i sprzętu pożarniczego mogą być stosowane w uzgodnieniu z Komendantem Powiatowej Straży Pożarnej w Pruszczu Gdańskim.

I. Rozdział II

Oznakowanie sprzęcie pożarniczym

1. Numer operacyjny na sprzęcie pożarniczym, w szczególności: motopompach lub agregatach, zwany dalej „numerem na sprzęcie”, ma za zadanie usprawnienie prowadzenia działań ratowniczych na poziomie interwencyjnym, poprzez przekazanie uczestnikom tych działań informacji o przynależności tego sprzętu do określonej jednostki ochrony przeciwpożarowej.
2. Numer na sprzęcie, dla którego w tablicy nr 1 występuje określenie „stosowanie dla jednostek OSP obowiązkowe” jest umieszczany na tym sprzęcie będącym na wyposażeniu OSP. Numer na sprzęcie dotyczy jednego i tylko jednego egzemplarza tego sprzętu.
3. Decyzję o znakowaniu sprzętu, dla którego w tablicy nr 1 występuje określenie „stosowanie dla jednostek OSP nieobowiązkowe” podejmują właściwi Prezesi OSP.
4. Numer na sprzęcie składa się z grupy cyfr oraz grupy złożonej z litery i cyfry, rozdzielonych myślnikiem. Schemat numeru na sprzęcie:

900-?099

9 – cyfra,	pozycja nieobowiązkowa,
0 – cyfra,	pozycja obowiązkowa,
? – litera,	pozycja nieobowiązkowa ,

gdzie:

- 1) pierwsza grupa cyfr numeru na sprzęcie [900] określa:
 - a) jednostkę organizacyjną ochrony przeciwpożarowej (trzy cyfry), dla której w tablicy nr 1 występuje określenie „stosowanie dla jednostek OSP obowiązkowe”,
 - b) dwie ostatnie cyfry jednostki organizacyjnej ochrony przeciwpożarowej, dla której w tablicy nr 1 występuje określenie „stosowanie dla jednostek OSP nieobowiązkowe”,

zgodnie z przydziałem grup cyfrowych kryptonimów indywidualnych stałych dla potrzeb jednostek organizacyjnych resortu spraw wewnętrznych i administracji oraz terenowej administracji rządowej albo zgodnie z przydziałem grup cyfrowych kryptonimów indywidualnych stałych dla województw,

- 2) druga grupa cyfr numeru na sprzęcie [?099] określa rodzaj sprzętu (oznaczenie literowe nie występuje na węzach pożarniczych) oraz kolejny numer wg rodzaju i w kolejności w jednostce organizacyjnej ochrony przeciwpożarowej.

5. Szczegółowe zasady znakowania sprzętu określa tablica nr 1.
6. W uzgodnieniu z Komendantem Powiatowej Straży Pożarnej w Pruszcze Gdańskim, numery na sprzęcie mogą być stosowane inne niż w Powiatowej Straży Pożarnej.

Rozdział III

Oznakowanie wymagania ogólne

1. Numer operacyjny lub numer na sprzęcie powinien mieć barwę kontrastującą z elementem lub nadwoziem, na którym został umieszczony. Numer operacyjny lub numer na sprzęcie powinien mieć barwę:

białą	– dla numerów na elementach w kolorze czerwonym lub innym o ciemnej barwie,
czarną lub czerwoną	– dla numerów na elementach w kolorze białym, kremowym lub innym o jasnej barwie,
czerwoną	– dla numerów umieszczanych na elementach aluminiowych, ze stali nierdzewnej lub elementach w kolorze srebrnym lub szarym.

2. Litery i cyfry numeru na nadwoziu lub na sprzęcie powinny posiadać proporcje wymiarów określone w **tablicy nr 2**. Generowanie liter i cyfr zgodnie z zasadami określonymi w ww. tablicy jest możliwe po pobraniu fontu p.t. „Oznakowanie” umieszczonego na stronie Komendy Głównej PSP w dziale Kwatermistrzostwo, punkt Gospodarka Transportowa.
3. Litera numeru operacyjnego, rozdzielająca grupy cyfr [000] i [00] jest zmniejszona o połowę w stosunku do wielkości cyfr i umieszczona w prostokącie o wymiarach jak w tablicy nr 2. Przykładowe oznakowanie numerem operacyjnym samochodu oraz przyczepy przedstawiają rysunki nr 1 i 2.
4. Przykładowe rozmieszczenie numerów na nadwoziu i na sprzęcie przedstawiają rysunki nr 4, 5 i 6.
5. Numery na sprzęcie, dla których w tablicy nr 1 występuje określenie „stosowanie dla jednostek PSP obowiązkowe”, mają wysokość 15 cm. Wysokość pozostałych numerów na sprzęcie jest dowolna, jednak nie mniejsza niż 6 cm.
6. Na samochodach gaśniczych i specjalnych, których kolor lub kształt nadwozia nie sugeruje przynależności do straży pożarnej może być umieszczony napis w kolorze numeru operacyjnego o treści:

OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA

W

8. Na przednich drzwiach kabin samochodów gaśniczych, specjalnych lub ratowniczych może być umieszczony herb Gminy Pruszcz Gdański. Wysokość herbu powinna wynosić 25 cm. Herbów lub emblematów nie umieszcza się na nadwoziach samochodów osobowych.
9. Inne niezbędne napisy na pojazdach i sprzęcie (na przykład wskazanie darczyńcy), należy sporządzać w kolorze i o kroju liter różniącym się od numeru operacyjnego lub numeru na sprzęcie.
10. Zabronione jest umieszczanie na nadwoziach pojazdów i sprzęcie pożarniczym napisów reklamowych oraz napisów obcojęzycznych, za wyjątkiem obcojęzycznych opisów i nazw, wykonanych fabrycznie przez producenta nadwozia. Dopuszcza się umieszczanie na nadwoziach pojazdów numeru alarmowego do stanowiska kierowania straży pożarnej, jednak musi być on poprzedzony skrótem „tel.” albo emblematem telefonu lub słuchawki telefonicznej:

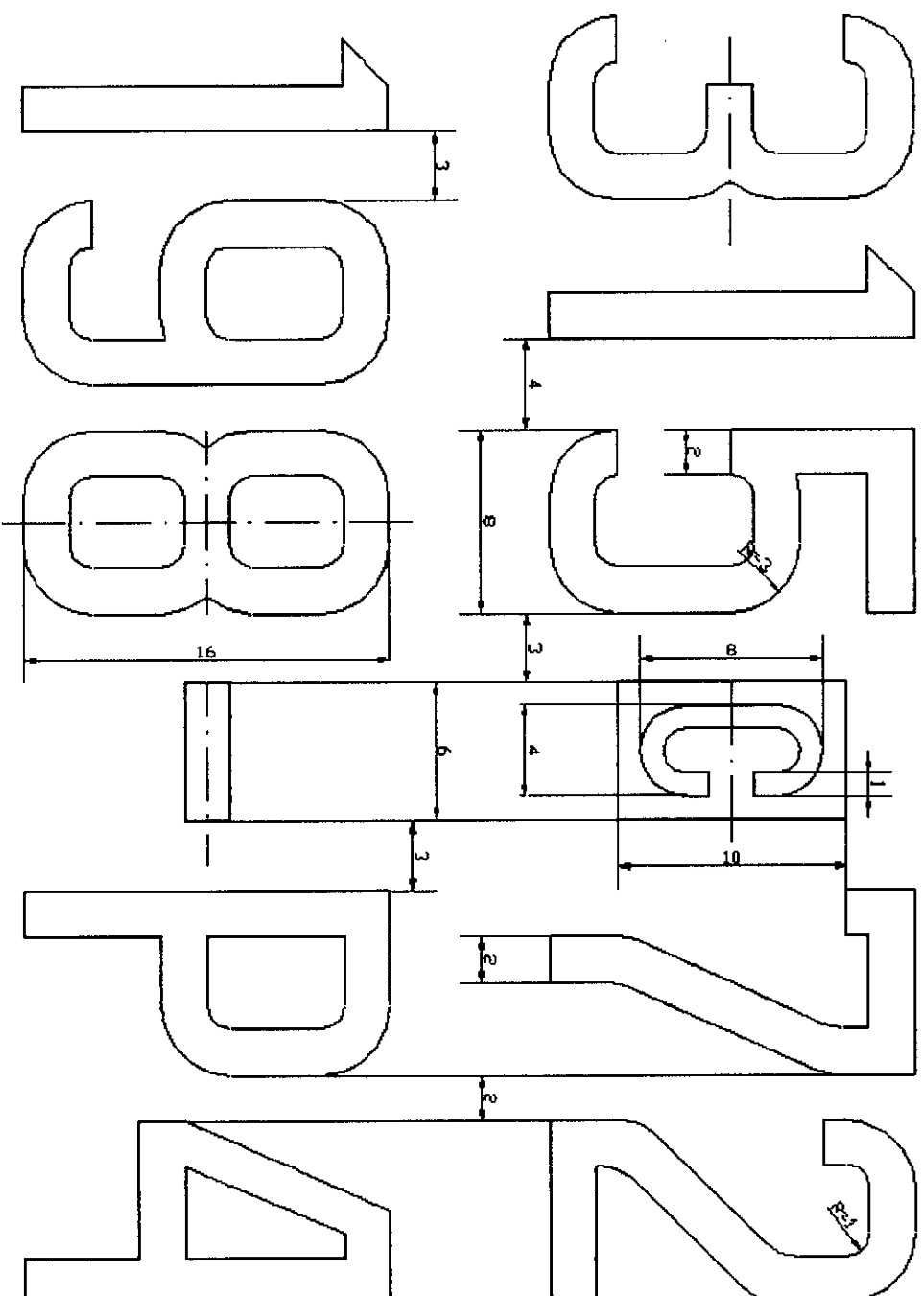
tel. 998
tel. 1 1 2

lub

. 998
. 1 1 2

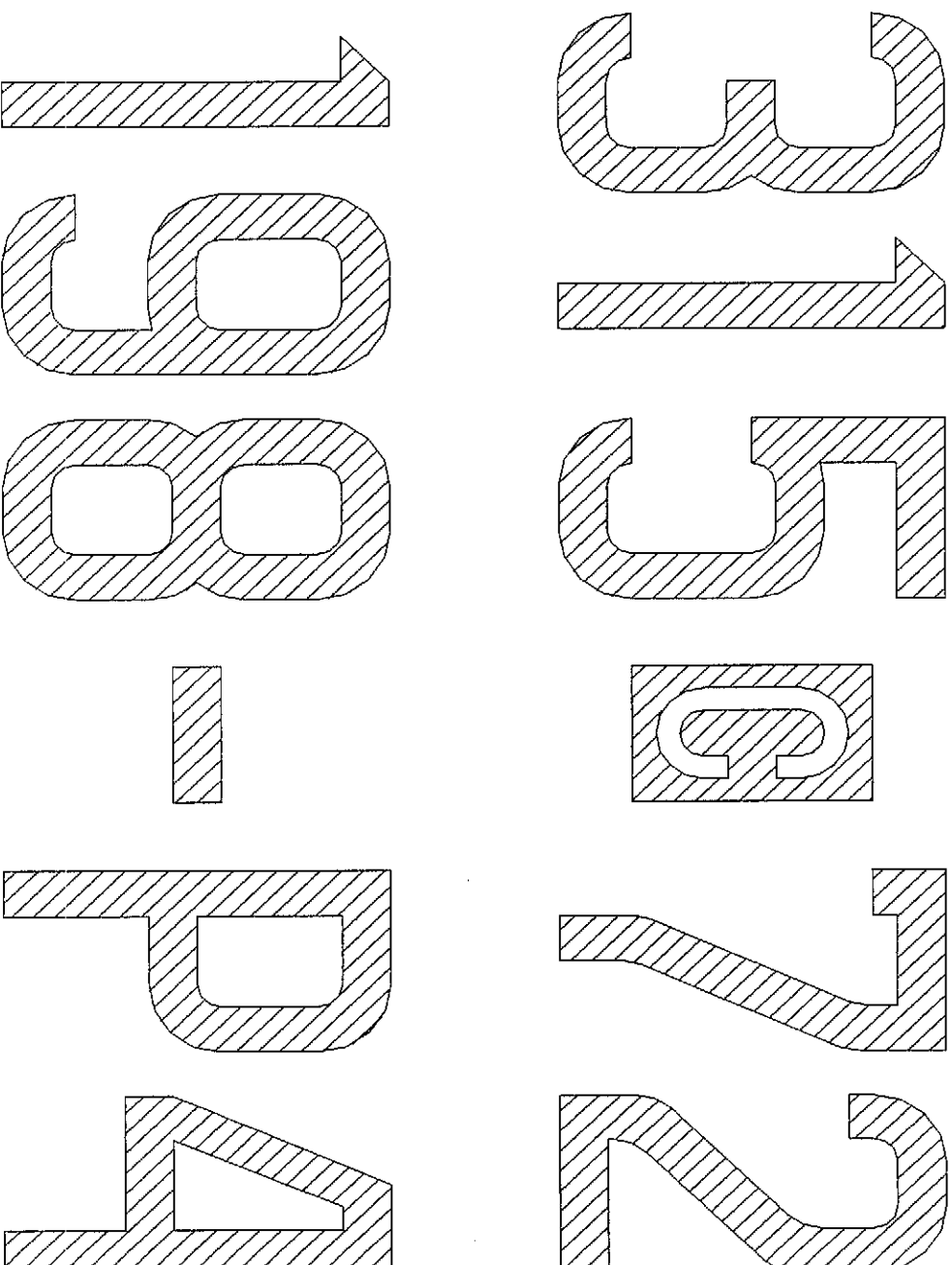
11. Zabrania się umieszczania na nadwoziach pojazdów pożarniczych napisów określających ich zastosowanie (**RATOWNICTWO CHEMICZNE** , **SZTAB** , **DŹWIG** , **SEKOL** lub podobne), ani sugerujących je emblematów (wizerunki: pletwonurka, psa lub podobnych).
12. Agregaty prądotwórcze , motopompy, działka oraz przyczepy ze sprzętem pożarniczym powinny być malowane na zasadach określonych dla pojazdów gaśniczych.
13. Opończe, plandeki i pokrowce samochodów, przyczep i sprzętu pożarniczego, należy dobierać z materiałów w kolorze czerwonym lub srebrnym.

Rysunek nr 1. Proporcje oraz krój liter i cyfr numeru operacyjnego (samochód) i numeru na sprzęcie (przyczepa).



Rysunek nr 2.

Wygląd numeru operacyjnego (samochód) i numeru na sprzęcie (przyczepa).



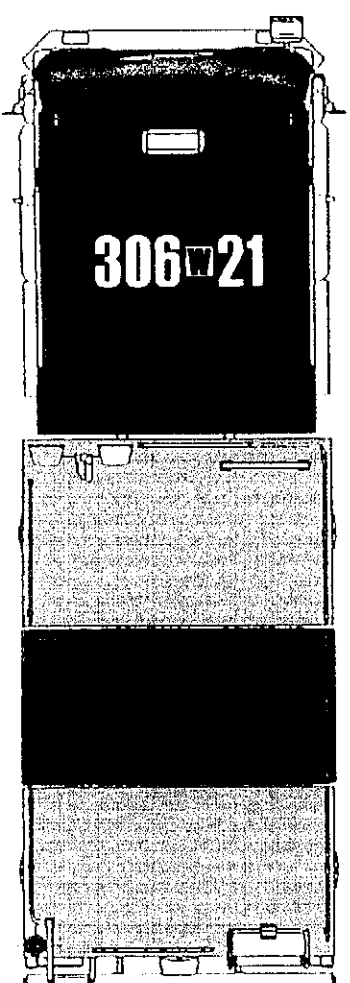
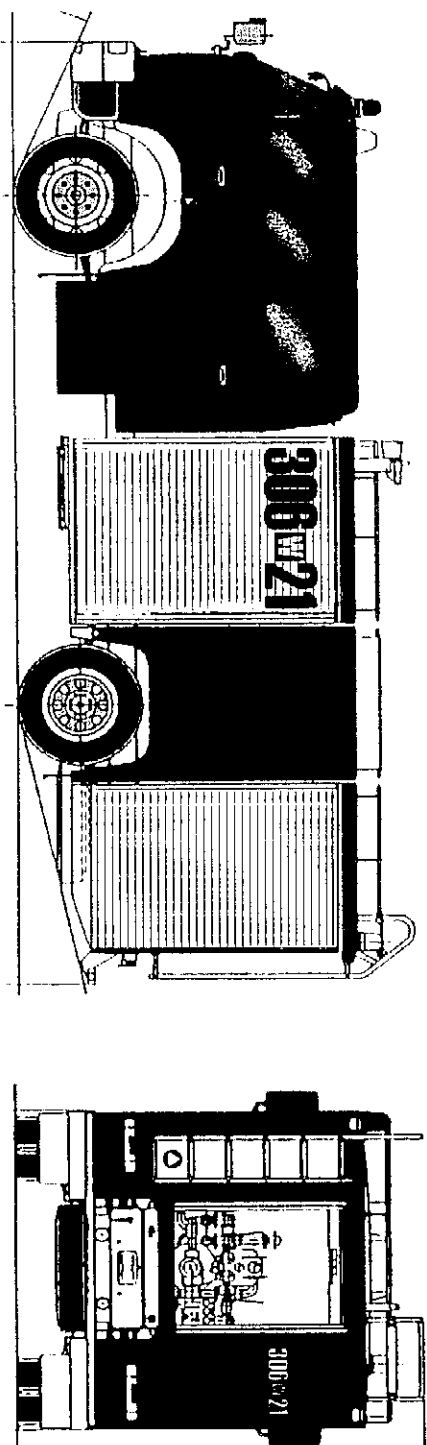
Tablica nr 1. Zasady tworzenia numerów dla sprzętu pożarniczego.

Lp	Kategoria sprzętu	Schemat numeru operacyjny sprzętu	Stosowanie numeru dla OSP jest obowiązkowe
1	Motopompy przenośne od 600 l/min.	000-M0	Tak
2	Przyczepy z wyposażeniem ratowniczym oraz ciągnione: motopompy, działka i agregaty	000-P90	Tak
3	Wężę pożarnicze	00-900	Nie
4	Agregaty powietrzne, sprężarki, ADO, agregaty prądotwórcze, stacje uzdatniania wody, najsłńce	00-A90	Nie
5	Butle ciśnieniowe do gazów	00-B900	Nie
6	Aparaty powietrzne	00-C00	Nie
7	Hydrauliczny sprzęt, pompy hydrauliczne, piły (w tym spalinowe), urządzenia do cięcia (w tym płomieniowego)	00-H00	Nie
8	Spręż ratownictwa medycznego, nosze, sanie, zestawy ratownicze	00-R00	Nie
9	Działka i kurtyny przenośne, amatura wodno-pianowa	00-W00	Nie
10	Inne wyposażenie	00-X00	Nie

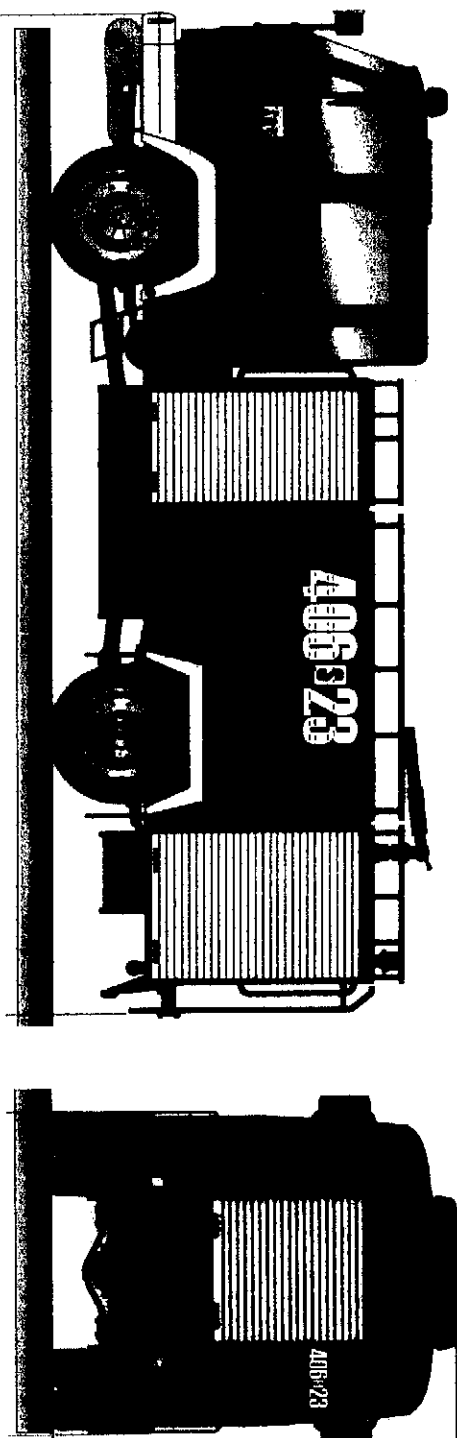
Tablica nr 2. Wymiary elementów numerów operacyjnych dla wysokości 40, 30, 20 i 15 cm.

Lp	Element numeru operacyjnego	Wymiar elementu numeru operacyjnego [jednostek]	Wymiar elementu numeru operacyjnego [mm] dla napisów o wysokości:			
			40 cm	30 cm	20 cm	15 cm
1	Wysokość cyfr i liter	16	400	300	200	150
2	Szerokość cyfr i liter	8	200	150	100	75
3	Odstęp cyfr i liter od cyfry „1”	4	100	75	50	38
4	Odstęp od cyfry „1” gdy jest ona pierwszą lub ostatnią cyfrą numeru operacyjnego	3	75	56	38	28
5	Odległość cyfr i liter od elementu rozdzielającego (prostokąta lub myślnika)	3	75	56	38	28
6	Promień łuku zewnętrznego liter i cyfr	3	75	56	38	28
7	Grubość cyfr, liter oraz myślnika	2	50	38	25	19
8	Odstęp między cyframi i literami	2	50	38	25	19
9	Promień łuku wewnętrznego liter i cyfr	1	25	20	13	10
10	Wymiar prostokąta (szerokość x wysokość)	6x10	150x250	113x188	75x125	56x94
11	Wymiar prostokąta dla liter „M” i „W”	8x10	200x250	150x188	100x125	75x94
12	Wymiar litery określającej województwo lub jednostkę centralną	4x8	100x200	75x150	50x100	38x75
13	Wymiar liter „M” i „W” określających województwo	6x8	150x200	113x150	75x100	56x75
14	Grubość litery określającej województwo lub jednostkę centralną (uwaga: ta litera ma pomniejszony wymiar)	1	25	20	13	10

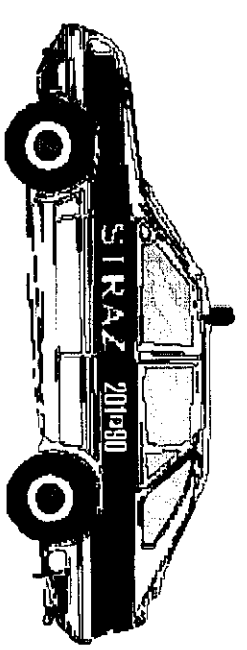
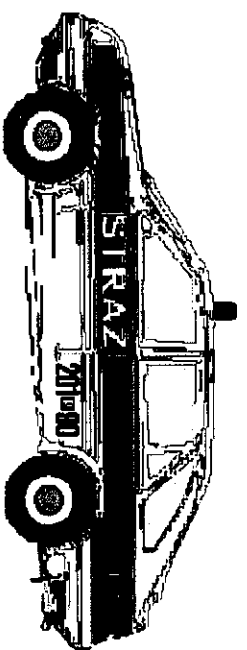
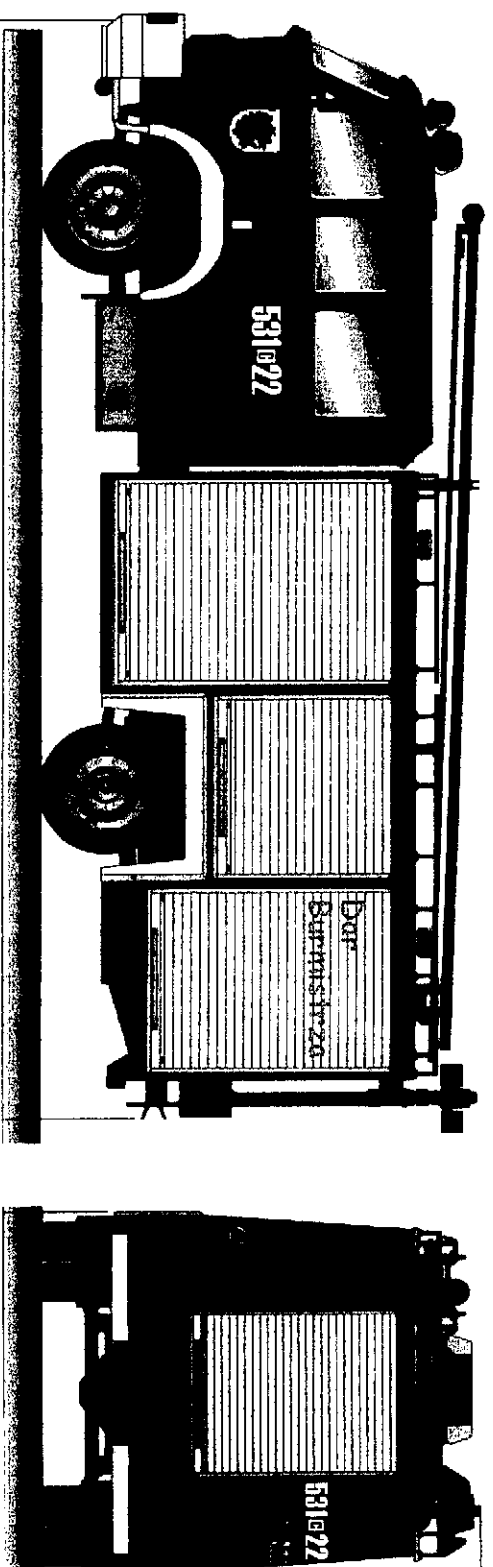
Rysunek nr 3. Samochód pożarniczy prawidłowo oznakowany numerami operacyjnymi.



Rysunek nr 4. Samochód pożarniczy i motopompa, prawidłowo oznakowane numerami operacyjnymi i numerami na sprzęcie.



Rysunek nr 5. Samochody pożarnicze prawidłowo oznakowane numerami operacyjnymi.



**Wzór zaświadczenia potwierdzającego kwalifikacje
do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych**
(format zaświadczenia 85,5x 54 mm)

awers

Wójt Gminy Pruszcz Gdański ZAŚWIADCZENIE Nr/.... W związku z postanowieniami art. 95A ust1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. nr 108, poz. 908 – tekst jednolity, z późn. zm.) że : Pan/Pani Nr prawa jazdy
--

Rewers

1. Jest strażakiem ochotnikiem OSP w..... 2. Posiada orzeczenie lekarskie i psychologiczne stwierdzające brak przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych ważne do dnia : a) orzeczenie lekarskie 20 r. b) orzeczenie psychologiczne 20 r. m.p. Data (podpis)
--

**Wzór zezwolenia na prowadzenie służbowych pojazdów
samochodowych**
(format zaświadczenia 85,5x 54 mm)

awers

Wójt Gminy Pruszcz Gdański ZEZWOLENIE Nr/.... NA PROWADZENIE SŁUŻBOWYCH POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH Ważne wraz z prawem jazdy KategoriiNr
--

rewers

Pan/Pani..... upoważniony jest do prowadzenia pojazdów samochodowych (nazwa jednostki) Ważne do dnia 20 r. m.p. Data (podpis)

Załącznik Nr 6 do Zarządzenia Wójta Gminy Pruszczy Gdański Nr 79/2008 z dnia 10 grudnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach Ochotniczych Strażach Pożarnych Gminy Pruszczy Gdański

m.p.

Wzór okresowej karty pracy pojazdu

Okresowa karta pracy pojazdu nr _____

Numer rejestracyjny:	Miesiąc (słownie) _____		Rok (liczbą) _____
	Od dnia: _____	Do dnia: _____	
	Rodzaj pojazdu: _____		
	Marka, typ, model: _____		

1. Rodzaje i ilości paliw silnikowych.

Rodzaj paliwa	Pojemność zbiorników (dm ³)	Pojemność kasetników (dm ³)	Całkowita ilość paliwa w pojeździe (dm ³)
Paliwo do silnika pojazdu:			
Paliwo do nagrzewnic (zasilanych z własnych zbiorników)			

2. Normy zużycia paliwa.

Dla pojazdu: (dm ³ /100km)	Dla nagrzewnic: (dm ³ /min)	1.	2.
Dla urządzeń napędzanych silnikami pojazdu lub zasilanych paliwem ze zbiornika pojazdu (dm ³ /min):			
Nazwa i rodzaj	Norma	Nazwa i rodzaj	Norma
1.	3.		
2.		Praca silnika na postoju (dm ³ /min)	

3. Układ smarowania silnika.

Klasa oleju: _____ Pojemność układu: _____ dm³ Marka, typ: _____

4. Przewidywane obciążenie i przegląd techniczny.

L.p.	Rodzaj obciążenia	Przewidywane wykonanie		Wykonano	
		do dnia	przy stanie licznika	Data	Podpis
1.					
2.					

Pojazd powierzono do zasadniczej obsługi: _____ (stopień, imię i nazwisko)

Kartę wystawił: _____ (imię i nazwisko, podpis) _____ (miejscowość, data)

[illegible]

Sposób pomiaru zużycia paliwa przez pojazdy .

1. Badany pojazd musi być sprawny technicznie.
2. Pomiar eksploatacyjnego zużycia paliwa przeprowadza się przy zapewnieniu dokładności pomiaru w granicach $\pm 2\%$ i przy użyciu paliwa zalecanego przez producenta.
3. Pomiar eksploatacyjnego zużycia paliwa przeprowadza się w następujących warunkach:
 - 1) w okresie letnim (od dnia 1 kwietnia do dnia 31 października) z wyłączeniem ekstremalnych warunków atmosferycznych (silne wiatry, ulewne deszcze, skrajnie wysoka temperatura, silna mgła);
 - 2) przy wykorzystaniu ładowności pojazdu w 70%, dla samochodów samowyladowczych w 50%, a dla pojazdów używanych do celów specjalnych, o których mowa w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 – z późn. zm.) z pełnym uzbrojeniem w sprzęt i środki gaśnicze;
 - 3) droga po której przeprowadza się pomiar powinna:
 - a) przebiegać przez tereny poza miejskie,
 - b) przebiegać w terenie nizinnym po drogach twardych i składać się z odcinków dróg różnej kategorii,
 - c) stanowić zamkniętą pętlę o długości nie mniejszej niż 100 km;
 - 4) prędkość jazdy powinna być zbliżona do granic ustalonych w art. 20 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym, z tym że powinna być ona zawsze dostosowana do warunków w jakich odbywa się jazda.

ZATWIERDZAM

**Protokół nr
pomiaru zużycia paliwa przez pojazd**

1. Data przeprowadzenia pomiaru:
2. Cel pomiaru:
.....
3. Rodzaj, marka i typ pojazdu:
.....
4. Numer rejestracyjny:
5. Masa własna pojazdu:
6. Ładowność:
7. Dopuszczalna masa całkowita:
8. Marka, rodzaj i typ silnika:
9. Pojemność/ moc silnika:cm³/kW/KM*
10. Rodzaj napędu: X
11. Wymiary opon na kołach napędowych:
.....
12. Rok produkcji:
13. Charakterystyka trasy na której przeprowadzono pomiar (rodzaj nawierzchni i jej
stan techniczny, wzniesienia, zawilgocenie, itp.):
.....
14. Warunki atmosferyczne w czasie prowadzenia pomiaru (temperatura powietrza,
siła wiatru itp.):
.....
15. Wykorzystanie ładowności (przewożona liczba osób, masa ładunku –
wyposażenia):
.....
16. Numer, data i przez kogo wystawione świadectwo legalizacji drogomierza:
.....
17. Poprawka wskazań (k:w):
.....
18. Sposób przeprowadzenia pomiaru (metoda):
.....
19. Przebieg całkowity podczas pomiaru z uwzględnieniem korekty (k:w) drogomierza
km:
20. Całkowite zużycie paliwa : dm³
21. Zużycie paliwa w dm³/100 km, obliczone według wzoru:
(20):(19)x 100 : dm³/100 km
(normę zużycia paliwa dla silnika pojazdu na postoju oraz dla pozostałych
urządzeń napędzanych z silnika pojazdu określa się zgodnie z § 7 zarządzenia.

22. Imię, nazwisko i stanowisko osoby prowadzącej pojazd w czasie pomiaru:

.....

23. Imię, nazwisko i stanowisko oraz podpisy członków komisji:

- 1)
- 2)
- 3)

..... dnia

m.p.

data:

**ZBIORCZE ZESTAWIENIE ZUŻYCIA PALIWA I PRZEBIEGU KILOMETRÓW
PRZEZ SPRZĘT TRANSPORTOWY
JEDNOSTEK OSP GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI**

za półrocze roku

lp	rodzaj sprzętu transportowego	dm ³ (*)			km (*)
		PB	ON	LPG	
1	samochody osobowe oznakowane:				
2	samochody ratowniczo-gaśnicze				
3	samochody inne ratownicze				
4	sprzęt: silnikowy, pożarniczy				
	RAZEM:				

OBJAŚNIENIA:

(*) - wstawić "XXX" jeżeli nie dotyczy

sporządził: nr tel. Komendant GminnyOSP :
stopień, imię i nazwisko, podpis stopień, imię i nazwisko, podpis

m.p.

OKRESOWA KARTA PRACY SPRZĘTU: SILNIKOWEGO, POŻARNICZEGO* Nr.....

.....Producent, typ i model sprzętu		Numer operacyjny		Miesiąc (słownie)		Rok (liczbą)		Od dnia	
								Do dnia	
Rodzaj paliwa	Pojemność zbiornika .. dm ³	Pojemność kanistrów dm ³	Całkowita pojemność zbiorników .. dm ³		Norma eksploatacyjna .. dm ³ na godzinę				

Ewidencja pracy:

Lp.	Data	Nazwisko obsługującego	Czas pracy (minuty)	Cel użycia	Podpis obsługującego
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
Całkowity czas pracy:			Zużycie paliwa wg normy minut x norma = dm ³		

Pobrane paliwo i oleje:

Pobrane paliwo i oleje:

Ilość paliwa z poprzedniego okresu rozliczeniowego		zbiornik	kanistry			Nr dokumentu wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
L.p.	Data	Pobrano paliwa do:		Pobrano oleju				
		zbiornika	kanistrów	nazwa	ilość			
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
Razem pobrano paliwa				Oleju		Inne materiały		
Ogółem do rozliczenia								
Rzeczywiste zużycie paliwa						Rozliczono na dzień:		
Ilość paliwa na następny okres rozliczeniowy						Imię i nazwisko		Podpis:

Rozliczenie zużycia paliwa:

A. Rzeczywiste zużycie paliwa	
B. Zużycie paliwa wg norm	
Przepa/oszczędność(A-B)	

* niepotrzebne skreślić

Normy eksploatacji pojazdów

L.p.	Wyszczególnienie		Norma eksploatacji	
			Przebieg w tys. km	Okres eksploatacji w latach
1	2	3	4	5
1	Samochody osobowe przystosowane do przewozu do 5-ciu osób	wszystkie	250	10
2	Samochody osobowo - terenowe	wszystkie	300	12
3	Samochody ciężarowe o masie całkowitej do 3,5t i samochody osobowe powyżej 5-ciu osób (mikrobusy)	wszystkie	250	12
4	Samochody ciężarowe o masie całkowitej powyżej 3,5t	wszystkie	300	15
5	Autobusy	wszystkie	400	15
6	Samochody ratowniczo – gaśnicze	lekkie	-	10
		średnie		10
		ciężkie		12
7	Podnośniki i drabiny mechaniczne	wszystkie	-	20
8	Dźwigi	wszystkie	-	20
9	Samochody specjalne inne	lekkie	-	12
		średnie	-	15
		ciężkie	-	20
10	Przyczepy i naczepy	cysterny ze stali nierdzewnej	-	20
		pozostałe	-	15
11	Maszyny budowlane i ciągniki rolnicze	wszystkie	5 000 mtg	12

m.p.

Załącznik nr 12 do Zarządzenia Nr 79/2008 z dnia
10 grudnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej
w jednostkach OSP Gminy Pruszcz Gdański

WNIOSEK O UZNANIE POJAZDU ZA ZBĘDNY

1. Rodzaj pojazdu:

.....
Marka: Typ:

Rok produkcji: Data wprowadzenia do eksploatacji:

Nr rejestracyjny:

Nr podwozia:

Nr nadwozia:

Nr silnika:

2. Stopień wykonania normy eksploatacyjnej:

Wyszczególnienie	Okres eksploatacji	Przebieg (czas pracy)
Norma eksploatacji		
Wykonany przebieg (czas pracy)		
Wykonanie normy (w %)		

3. Pojazd kwalifikuje się do uznania za zbędny z przyczyn:

1) technicznych wskutek:

a) uszkodzenia, zużycia, przedwczesnego zużycia lub zniszczenia w wyniku:

.....
.....
.....
.....

w dniu:, protokół szkody nr:

koszt naprawy, (części zamiennych), według oceny technicznej nr:

z dnia:, sporządzonej przez:

wyniesie: zł i stanowi: % wartości pojazdu wynoszącej zł – co

nie uzasadnia wykonania naprawy z przyczyn ekonomicznych,

b) konieczności dokonania naprawy w zakresie:

.....
.....
.....

której przeprowadzenie jest niemożliwe ze względu na brak części zamiennych
wyszczególnionych w załączniku nr: i niemożliwości ich nabycia mimo czynionych
starań, braku możliwości jej wykonania z powodu:

c) decyzji organu dozoru technicznego* nr: z dnia: sporządzonej przez:

4. organizacyjnych:

.....
.....
.....

5. wykonania normy eksploatacyjnej

.....

Załączniki:

-

-

.....
(wniosek sporządził)

.....
(Prezes Jednostki OSP)

* niepotrzebne skreślić

m.p.

Załącznik nr 13 do Zarządzenia Nr 79/2008 z dnia
10 grudnia 2009 r. w sprawie gospodarki transportowej
w jednostkach OSP Gminy Pruszcz Gdański

DECYZJA O UZNANIU POJAZDU ZA ZBĘDNY

..... marka:, typ:
(rodzaj pojazdu)

Nr rejestracyjny:

Oznaczenie pożarnicze:

.....

Nr podwozia:, nr nadwozia:, nr silnika:

.....

Nr wewnętrzny:, będącego w ewidencji

.....

Pojazd uznaje się zbędny z przyczyn:

1) technicznych wskutek:

.....
.....

2) organizacyjnych:

.....
.....
.....

3) wykonania normy eksploatacyjnej

W związku z tym należy skreślić ze stanu posiadania jednostki oraz:

a) przekazać nieodpłatnie

do.....;

(nazwa jednostki)

b) zgłosić do zagospodarowania do Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej*,

c) należy zagospodarować w trybie § 31 zarządzenia*.

Wykonanie decyzji powierza się :

.....

.....
(decyzję przygotował)

.....
(Wójt Gminy Pruszcz Gdański)

....., dnia

*niepotrzebne skreślić

Tabela**norm tymczasowych zużycia paliw płynnych****dla pojazdów OSP Gminy Pruszcz Gdański****A. Normy tymczasowe zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych z silnikiem o zapłonie iskrowym:**

RODZAJ POJAZDU	Wskaźnik normy w dm ³ na 100 km przebiegu
	do
a) do 1,3 dm ³ włącznie	10,5
b) powyżej 1,3 dm ³ do 1,8 dm ³ włącznie	13,0
c) powyżej 1,8 dm ³	15,5

B. Normy tymczasowe zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych z silnikiem o zapłonie samoczynnym:

RODZAJ POJAZDU	Wskaźnik normy w dm ³ na 100 km przebiegu
	do
Samochody osobowe z silnikiem o pojemności skokowej:	
a) do 1,6 dm ³ włącznie	7,0
b) powyżej 1,6 dm ³ do 2,2 dm ³ włącznie	9,5
c) powyżej 2,2 dm ³	12,0
Samochody osobowo-terenowe z silnikiem o pojemności skokowej	
a) do 2,5 dm ³ włącznie	13,0
b) powyżej 2,5 dm ³	15,0
Samochody ciężarowe i pochodne oraz ciągniki siodłowe z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej:	
a) do 2,5 t włącznie	12,0
b) powyżej 2,5 t do 4,0 t włącznie	14,0
c) powyżej 4,0 t do 6,0 t włącznie	17,5
d) powyżej 6,0 t do 8,0 t włącznie	21,5
e) powyżej 8,0 t do 10,0 t włącznie	25,0
f) powyżej 10,0 t do 12,0 t włącznie	28,0
g) powyżej 12,0 t do 15,0 t włącznie	32,0
h) powyżej 15,0 t do 23,0 t włącznie	35,5
i) powyżej 23,0 t do 32,0 t włącznie	41,5
h) powyżej 32,0 t	bez ograniczeń formalnych
Ciągniki samochodowe z silnikiem o mocy:	
a) do 59 kW włącznie	28,5
b) powyżej 59 kW do 92 kW włącznie	38,0
c) powyżej 92 kW	bez ograniczeń formalnych
Autobusy o dopuszczalnej masie całkowitej:	
a) do 3,0 t włącznie	12,5
b) powyżej 3,0 t do 6,0 t włącznie	17,0
c) powyżej 6,0 t do 9,0 t włącznie	22,0
d) powyżej 9,0 t do 12,0 t włącznie	26,5
e) powyżej 12,0 t do 16,0 t włącznie	23,0
f) powyżej 16,0 t	37,0

Sposób pomiaru zużycia paliwa przez sprzęt: silnikowy, pożarniczy

1. Badany sprzęt musi być sprawny technicznie.
2. Silnik sprzętu powinien być całkowicie dotarty, jeżeli potrzeba docierania określona jest w instrukcji obsługi danego sprzętu.
3. Pomiar zużycia paliwa przeprowadza się przy zapewnieniu dokładności pomiaru w granicach (+/-) 2% .
4. Pomiar zużycia paliwa przeprowadza się w następujących warunkach:
 - 1) temperatura otoczenia powyżej + 5°C;
 - 2) badanie przeprowadza się na biegu jałowym oraz przy obciążeniu silnika 50% i 100% obciążenia nominalnego;
 - 3) czas badania przy każdym obciążeniu wynosi 20 min., a dla sprzętu których zbiorniki paliwa mają pojemność znamionową do 2 litrów - 10 min.
5. Z przeprowadzonych pomiarów zużycia paliwa sporządza się protokół według wzoru określonego w załączniku nr 17 zarządzenia.

ZATWIERDZAM

.....
Protokół nr.....
pomiaru zużycia paliwa przez sprzęt: silnikowy, pożarniczy*

1. Data przeprowadzenia pomiaru:

.....

2. Cel przeprowadzenia pomiaru:

.....

3. Rodzaj, marka i typ sprzętu:

4. Marka, rodzaj i typ silnika

napędowego.....

5. Pojemność/moc silnika: cm^3 / kW/KM^*

6. Rok produkcji sprzętu:

7. Rok produkcji silnika napędowego:

8. Miejsce przeprowadzania pomiaru:

.....

9. Parametry pracy sprzętu w trakcie pomiaru (obciążenie itp.) właściwe dla rodzaju i
charakteru pracy:

10. Warunki atmosferyczne w czasie prowadzenia pomiaru (temperatura powietrza,
siła wiatru

itp.):.....

11. Czas przeprowadzenia badań:min

12. Całkowite zużycie paliwa: dm^3

13. Zużycie paliwa wynosi: dm^3 /godzinę

14. Imię, nazwisko i stanowisko osoby obsługującej sprzęt w czasie pomiaru:

.....

15. Imię, nazwisko i stanowisko pozostałych członków komisji i podpisy:

1)

.....

2)

.....

3)

.....

..... dnia

* niepotrzebne skreślić